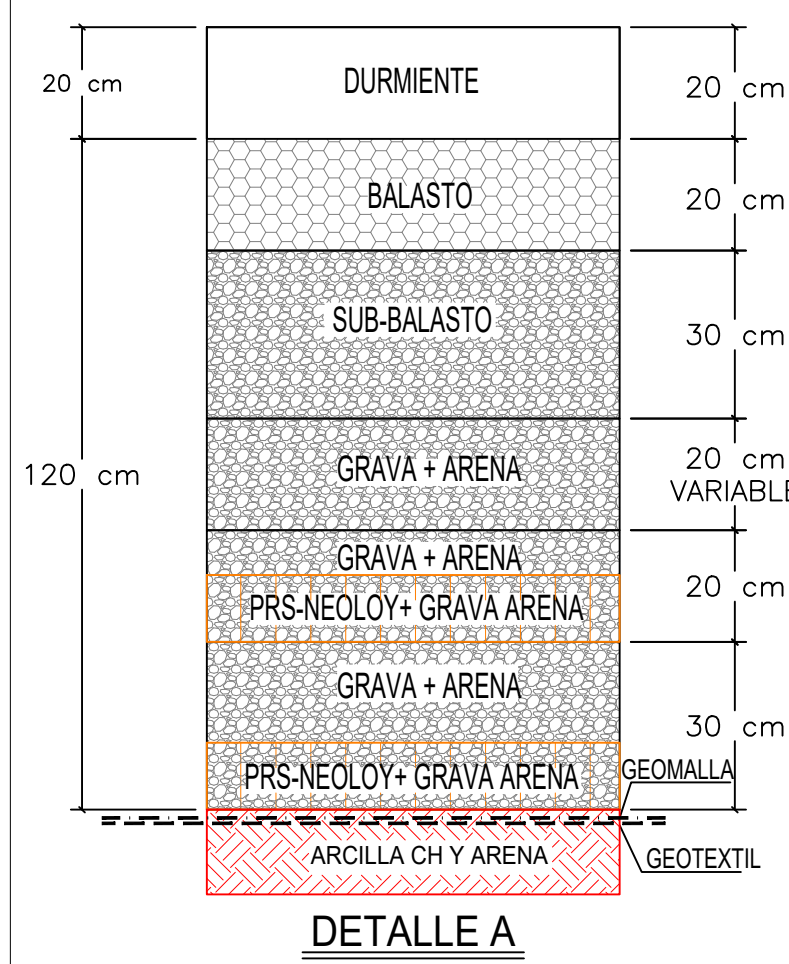


Simbología:

LÍMITE DEL DERECHO DE VÍA	---
EJE DE PROYECTO	---
TERRENO NATURAL	---
EMISOR PLUVIAL	---
BALASTO	---
SUBRASANTE	---
PLATAFORMA	---

SECCIÓN PRS-NEOLOY

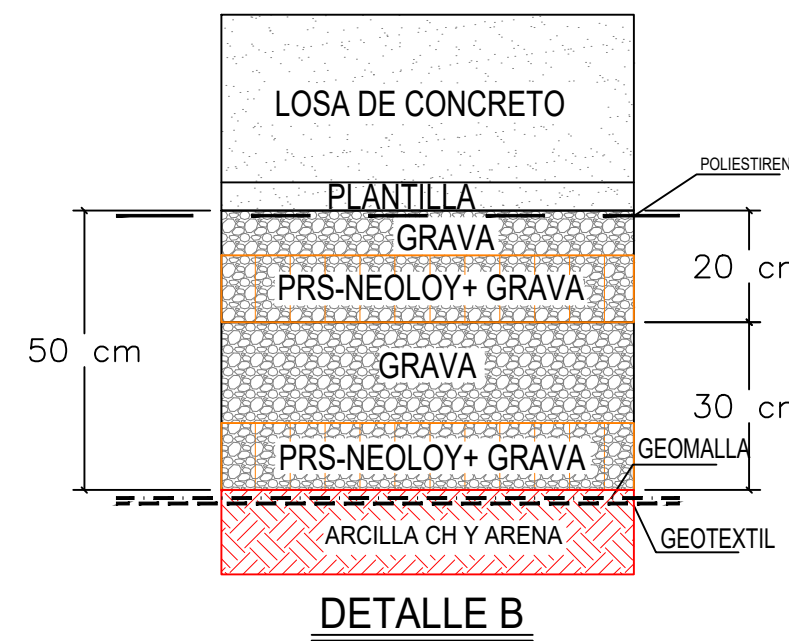


EL SISTEMA PRS-NEOLOY SE COMPONE DE:

- 2 CAPAS DEL SISTEMA PRS-NEOLOY 330-120-C DE 12 CM DE PERALTE EN DOS CAPAS, CON RESISTENCIA A LA RUPTURA >19KN/M, MÓDULO ELÁSTICO/DINAMICO >525MPA@60°C, DEFORMACIÓN PERMANENTE BAJA <= 3% Y DISTANCIA ENTRE SOLDADURAS DE 330mm/RAP+ARENA.
- 1 CAPA DE GEOMALLA BIAXIAL
- 1 CAPAS DE GEOTEXTIL NO TEJIDO
- 2 CAPAS DE GRAVA + ARENA. LA PRIMERA DE 30 CM DE ESPESOR Y LA SEGUNDA DE 20 CM, COMPACTADAS CON 5 PASADAS POR PUNTO ALTERNANDO EL VIBROCOMPACTADOR DINÁMICO Y ESTÁTICO CERRANDO CON ESTE LA ÚLTIMA CAPA

NOTA: LA CAPA DE POLIESTIRENO CALIBRE 600 ES PARA EVITAR LA PERDIDA DE HUMEDAD DURANTE LA ETAPA DE COLADO Y DEBERÁ CONFIRMARSE SU USO CON EL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO PREVISTO PARA LA LOSA DE SOPORTE.

SECCIÓN PRS-NEOLOY



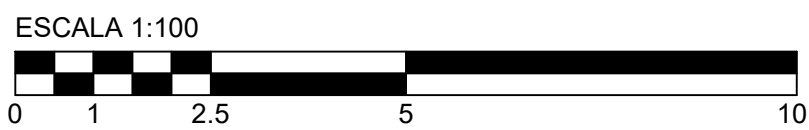
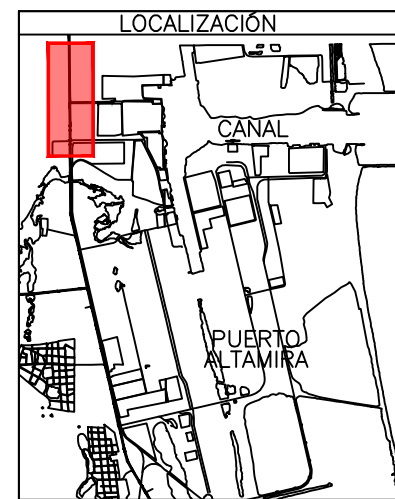
EL SISTEMA PRS-NEOLOY SE COMPONE DE:

- 2 CAPAS DEL SISTEMA PRS-NEOLOY 330-120-C DE 12 CM DE PERALTE EN DOS CAPAS, CON RESISTENCIA A LA RUPTURA >19KN/M, MÓDULO ELÁSTICO/DINAMICO >525MPA@60°C, DEFORMACIÓN PERMANENTE BAJA <= 3% Y DISTANCIA ENTRE SOLDADURAS DE 330mm/RAP+ARENA.
- 1 CAPA DE GEOMALLA BIAXIAL
- 1 CAPAS DE GEOTEXTIL NO TEJIDO
- 2 CAPAS DE GRAVA, LA PRIMERA DE 30 CM DE ESPESOR Y LA SEGUNDA DE 20 CM, COMPACTADAS CON 5 PASADAS POR PUNTO ALTERNANDO EL VIBROCOMPACTADOR DINÁMICO Y ESTÁTICO CERRANDO CON ESTE LA ÚLTIMA CAPA

NOTA: LA CAPA DE POLIESTIRENO CALIBRE 600 ES PARA EVITAR LA PERDIDA DE HUMEDAD DURANTE LA ETAPA DE COLADO Y DEBERÁ CONFIRMARSE SU USO CON EL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO PREVISTO PARA LA LOSA DE SOPORTE.

- NOTAS:
- ACOTACIONES EN METROS.
 - ELEVACIONES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
 - LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
 - EN CASO DE QUE LOS NIVELES CALCULADOS NO CORRESPONDAN A LOS TENIDOS FÍSICAMENTE, ESTOS PODRÁN SER MODIFICADOS EN CAMPO.

- NOTAS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO:
- SE REALIZARÁ LA LOCALIZACIÓN DE LA TUBERÍA EXISTENTE DE DRENAJE PLUVIAL ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS CON MAQUINARIA PESADA, CON EL FIN DE NO DAÑARLA.
 - SE REALIZARÁ LA EXCAVACIÓN DE LA ZANJA DONDE SE UBICARÁ LA ESTRUCTURA DE CRUCE, EL ANCHO DE LA ZANJA DEBERÁ CONSIDERAR 0.50 m COMO MÍNIMO DE CADA LADO ADICIONAL AL ANCHO EXTERIOR DEL CAJÓN, Y CON LA PROFUNDIDAD DE DESPLANTE INDICADA MÁS 5 cm.
 - UNA VEZ TERMINADA Y NIVELADA LA EXCAVACIÓN, SE COLOCARÁ UNA PLANTILLA DE CONCRETO SIMPLE f'c=100 kg/cm².
 - SE SOLICITARÁ LA SUSPENSIÓN DEL SERVICIO, CIERRE DE VÁLVULAS, Y SE CORTARÁ EL TUBO EN LOS EXTREMOS DONDE SE COLOCARÁ LA CAJA DE CRUCE. SI LA ESTRUCTURA EXISTENTE ES UN CAJÓN SE PROCEDERÁ A LA DEMOLICIÓN DEJANDO LAS PREPARACIONES PARA LA CONEXIÓN CON EL NUEVO CAJÓN.
 - SE PODERÁ AL CIMBRADO Y HABILITADO DE ACERO DE REFUERZO CONFORME AL PLANO ESTRUCTURAL, PARA POSTERIORMENTE REALIZAR EL COLADO Y CURADO DEL CONCRETO.
 - SE COLOCARÁ RELLENO FLUIDO PARA NIVELAR EL FONDO DEL CAJÓN AL NIVEL DE ARRASTRE DEL TUBO.
 - SE COLOCARÁ EL RELLENO NECESARIO EN ZANJA HASTA LLEGAR AL NIVEL DE SUBRASANTE.



FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBADO
08/12/25	REVISIÓN 1				

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.			REVISO		NOMBRE DEL PROYECTO		
MARINA			RODOLFO HERRERA RAMOS		PROLONGACIÓN DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+460, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA		
DIRECTOR GENERAL			INGENIERO		NOMBRE DEL PLANO		
FIDEL MALDONADO LOPEZ			DIBUJO		SECCIÓN TIPO PARA COLOCACIÓN DE GEOCELDS EN OBRAS DE DRENAJE		
VICEMIRANTE CG. DEM. RET			ELVIA OLIVA PEREZ HERNANDEZ		FECHA		
			INGENIERO		SEPTIEMBRE-2025		
			ACOTACIONES		ESCALA		
			METROS		1:750		
					NUMERO DE PLANO		
					ASPN-ALT-GI-1-P164-25-0		